

AMBIENTE e MOBILITÀ a MILANO

La mobilità in una città come Milano è sempre molto complessa. In questo momento lo è particolarmente a causa della pandemia.

Chi fa uso della metropolitana può verificare dal sito <https://stazioni.atm.it/pc> quali sono le ore della giornata in cui è meno frequentata e pianificare gli spostamenti.

Molti cittadini, tuttavia, si stanno attrezzando per utilizzare mezzi alternativi, quali biciclette e monopattini, sicuri per la salute e sostenibili per l'ambiente.

Chi utilizza questi mezzi può ricevere indicazioni sul comportamento da tenere, sulla mappa dei percorsi ciclabili e altre informazioni utili al seguente link: <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/milano-in-bici>

BONUS BICI E MONOPATTINI. DAL 3 NOVEMBRE SI PUÒ RICHIEDERE

Il Decreto Rilancio dello scorso maggio ha previsto, tra le varie misure a sostegno dell'economia e delle famiglie italiane, il cosiddetto bonus mobilità.

Ne avevamo parlato qui <https://www.firstcisl.it/milanometropoli/2020/05/21/decreto-rilancio-misure-a-sostegno-del-reddito/>

Grazie allo stanziamento di un apposito fondo, si intende incentivare una forma di mobilità sostenibile alternativa al trasporto pubblico locale in questo momento particolarmente sotto pressione.

Nel caso del bonus bici e monopattini, in particolare, viene riconosciuto un **“buono mobilità” dell'importo massimo di 500€** per tutti coloro che acquistano biciclette (anche a pedalata assistita), segway, hoverboard, monopattini e monowheel.

Il buono può richiedersi una sola volta per una delle destinazioni d'uso previste dal Decreto e **finanzia il 60% della spesa sostenuta dal 4 maggio 2020 al 31 dicembre 2020.**

Il 5 settembre scorso è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Legge n. 111 del 14 agosto 2020, contenente il programma sperimentale **“buono mobilità”**.

Il programma verrà gestito tramite un’applicazione web avendo avuto cura di seguire i seguenti step:

1. munirsi dell’identità digitale (**SPID**). A tal proposito abbiamo già inviato le indicazioni per richiederlo, se non le hai ricevute ti invitiamo a segnalarlo.
2. **a partire dal 3 novembre prossimo**, tramite SPID, **autenticarsi sulla piattaforma** dedicata o sul sito del Ministero dell’Ambiente e dei Trasporti;
3. contestualmente all’autenticazione **richiedere il bonus**;

A seconda del momento in cui l’utente effettua l’acquisto, si prevedono due tipologie di finanziamento della spesa sostenuta:

1. **Per chi ha sostenuto la spesa dal 4 maggio 2020 fino al giorno antecedente a quello di inizio operatività dell'applicazione web**, è previsto il meccanismo del rimborso.

!!!
In questo caso alla richiesta da effettuarsi sull’applicativo web bisognerà:

- ✓ allegare **copia della fattura o del documento attestante l’acquisto** in formato pdf. Non sarà sufficiente un semplice scontrino, il documento fiscale dovrà essere parlante e indicare chiaramente l’acquisto effettuato;
- ✓ fornire le **coordinate bancarie** per l’accredito che avverrà sul conto corrente del richiedente.

2. **Per chi ha sostenuto la spesa dal giorno di operatività dell’applicazione web fino al 31 dicembre 2020 e non oltre**, è previsto uno sconto direttamente da parte del fornitore accreditato a fronte della presentazione di un buono digitale generato dall’applicazione web. L’elenco dei fornitori accreditati verrà pubblicato prossimamente. Al fornitore venditore verrà riconosciuto, entro il 31 marzo 2021, un importo pari al buono validato.

Il buono dovrà essere utilizzato entro 30 giorni dalla generazione, diversamente verrà annullato (sarà possibile chiedere un buono sostitutivo).

!!! Le domande, precisa il Ministero, verranno soddisfatte in base alla data di inserimento della richiesta e non in base alla data di acquisto. L’obiettivo è, in ogni caso, quello di soddisfare tutte le richieste, tanto che si prevede di inserire nella prossima legge di bilancio ulteriori fondi appositamente destinati, laddove gli attuali 210 milioni di Euro non dovessero essere sufficienti.

Vi suggeriamo di approfondire il tema, consultando il sito del Ministero dell’ambiente a questo link:

<https://www.minambiente.it/buono-mobilita>.

NUOVA CHIUSURA DELL'AREA B

A seguito delle limitazioni agli spostamenti disposte dall'Ordinanza del Ministro della Salute d'intesa con il presidente della Regione Lombardia e in considerazione dell'evolversi della situazione epidemiologica, con ordinanza contingibile e urgente, il Comune di **Milano a decorrere da venerdì 23 ottobre sospende nuovamente la zona a traffico limitato "Area B"**.

L'ordinanza è disponibile al link

<https://web.comune.milano.it/albopretorio/AlboPretorioWeb/showdoc.aspx?procid=278284>

L'area B che coincide con gran parte del territorio della città metropolitana e che rappresenta quella zona di circolazione vietata ai veicoli maggiormente inquinanti e a quelli con lunghezza superiore ai 12 metri che trasportano merci era stata riaperta il 15 ottobre.

La Comunicazione FIRST CISL di Milano Metropoli

